

## Image Building Holding B.V. Beleggersupdate Augustus 2024

Geachte belegger,

Uit eerdere berichtgeving is naar voren gekomen dat er zich een zwaarwegend verschil van inzicht heeft ontwikkeld binnen het bestuur van Image Building Holding. Aanvankelijk leek dat geschil te kunnen worden beslecht middels een door de Ondernemerskamer aangestelde interim bestuurder. Deze heeft zich eind juli teruggetrokken.. Daaropvolgend herleefden de bevoegdheden van de beide oorspronkelijke bestuurders Loods B.V. en Miller B.V. De aandeelhouders hebben vervolgens besloten om voor de bestuurbaarheid, de bevoegdheden bij één bestuurder te leggen, te weten Loods B.V. (Michaël Truijen) en de andere bestuurder te schorsen. Daarbij is tevens besloten dat het financieel beleid wordt bepaald en uitgevoerd door een interim CFO met veel kennis van het bedrijf. Tevens heeft een van de aandeelhouders aangeboden om onbezoldigd zich in te zetten voor het doorvoeren van een recent ontwikkeld reorganisatieplan.

Dit plan is in eerste instantie gericht op het oplossen van het acute liquiditeitsprobleem middels het saneren van de kosten als ook op het inrichten van een duurzaam en structureel gezonde financieringsstructuur, waarbij de aflossing en rentedruk aansluit op de vrije kasstroom uit de operationele activiteiten. Daarnaast bevat het reorganisatieplan ook maatregelen die ertoe moeten leiden dat het huidige bestuursprobleem definitief wordt opgelost.

Dankzij de niet aflatende inzet van alle medewerkers heeft de onderneming de gestelde omzetdoelen tot nu toe nog weten te halen. Dat stemt hoopvol, want onze producten en operationele organisatie blijven onverminderd goed.

Naast de Europese Verkiezingen waarbij we in slechts enkele weken meer dan 1.300 Trotters en frames bij meer dan 100 gemeenten hebben geplaatst, hebben wij ook aansprekende evenementen zoals de Nijmeegse Vierdaagse en de Dutch Grand Prix in Zandvoort voorzien van onze producten. Daarnaast hebben we via aanbestedingen overeenkomsten gesloten met oa de gemeente Amsterdam, Prorail en Ford Europe.



	2024	2023
Omzet	€ 3.940.000	€ 3.650.000
Kostprijs omzet	€ 870.000	€ 600.000
<b>Bruto Marge</b>	<b>€ 3.070.000</b>	<b>€ 3.050.000</b>
Personeelskosten	€ 1.420.000	€ 1.360.000
Overige kosten	€ 830.000	€ 840.000
<b>Ebitda</b>	<b>€ 820.000</b>	<b>€ 850.000</b>
Afschrijvingen	€ 50.000	€ 70.000
<b>Ebit</b>	<b>€ 770.000</b>	<b>€ 780.000</b>
Financiële baten en lasten	€ 250.000	€ 250.000
<b>EBT</b>	<b>€ 520.000</b>	<b>€ 530.000</b>
Belastingen	-	€ -
<b>Netto winst</b>	<b>€ 520.000</b>	<b>€ 530.000</b>

Het afgelopen half jaar heeft Image Building mede als gevolg van de Europese Verkiezingen in juni een gezonde EBITDA gerealiseerd nagenoeg gelijk aan vorig jaar. Voor het komende halfjaar verwachten we wederom een positieve EBITDA, maar wel substantieel lager dan de eerste helft van 2024 aangezien er voorlopig geen verkiezing staat gepland.

Terugkomend op het reorganisatieplan. Het vinden van een duurzame oplossing voor het financieringsprobleem een zaak is van alle geldverstrekkers van Image Building. Om die reden vinden er momenteel gesprekken plaats met banken en leasemaatschappijen, zal er zeer binnenkort dus ook overleg plaatsvinden met de Stichting Obligatiehoudersbelangen en wordt in september een beleggers bijeenkomst gepland. Image Building Holding heeft als doel om te komen tot een constructieve en voor alle partijen bevredigende oplossing.

Met vriendelijke groet  
M. Truijen

